

rechternaarzee
Middelkerke

welkom
op de infomarkt

Hier geven we je graag meer informatie over het project.

Heb je vragen?

Spreek dan zeker onze medewerkers aan.

Rechtnaarzee Middelkerke

In het toeristische seizoen, maar ook daarbuiten, krijgen de **Spermaliestraat** en **Slijpebrug** in Middelkerke heel wat verkeer te verwerken. De huidige route vanaf de snelweg kronkelt tussen woonkernen en gaat over de beweegbare Slijpebrug, met files en gevaarlijke situaties tot gevolg.

De Vlaamse overheid, de Provincie West-Vlaanderen en de Gemeente Middelkerke slaan de handen in elkaar om de **leefbaarheid voor de buurt** te **verbeteren** en het **verkeer vlotter** te **laten verlopen**. Daarom willen ze een **nieuwe weg** aanleggen voor toeristisch verkeer. Die weg loopt van de rotonde in Slijpe naar de rotonde op de Westendelaan. De nieuwe route brengt toeristen **recht naar zee**.

Met de nieuwe weg vervolledigen we de kamstructuur van de E40. Die zorgt voor een goede verbinding voor het autoverkeer van de E40 naar de verschillende kustgemeenten.

Tegelijk biedt dit project kansen om te investeren in het **polderlandschap** en de **fietsinfrastructuur**.



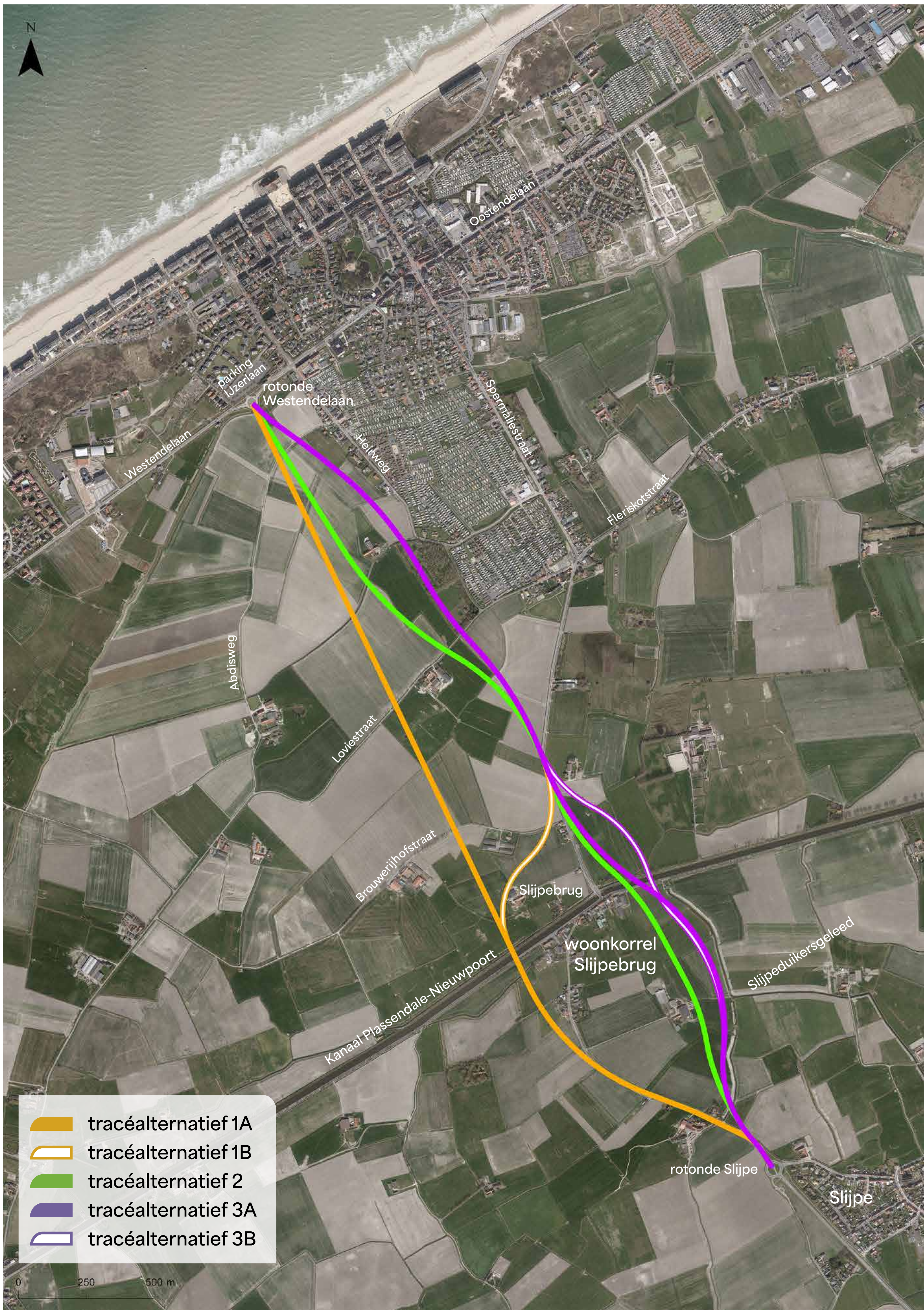
Van vijf mogelijke trajecten naar één traject

In 2019 werden vijf mogelijke trajecten voor de nieuwe weg voorgesteld. Op die voorstellen kon iedereen reageren tijdens een **publieke raadpleging**. Ook toen organiseerden we een infomarkt in CC De Branding.

Daarnaast werd er een **milieueffectrapport** opgesteld. In zo’n rapport onderzoeken experts de effecten van een project op mens en milieu. Er werd ook een **landbouweffectenrapport** gemaakt om het effect op de landbouw te onderzoeken.

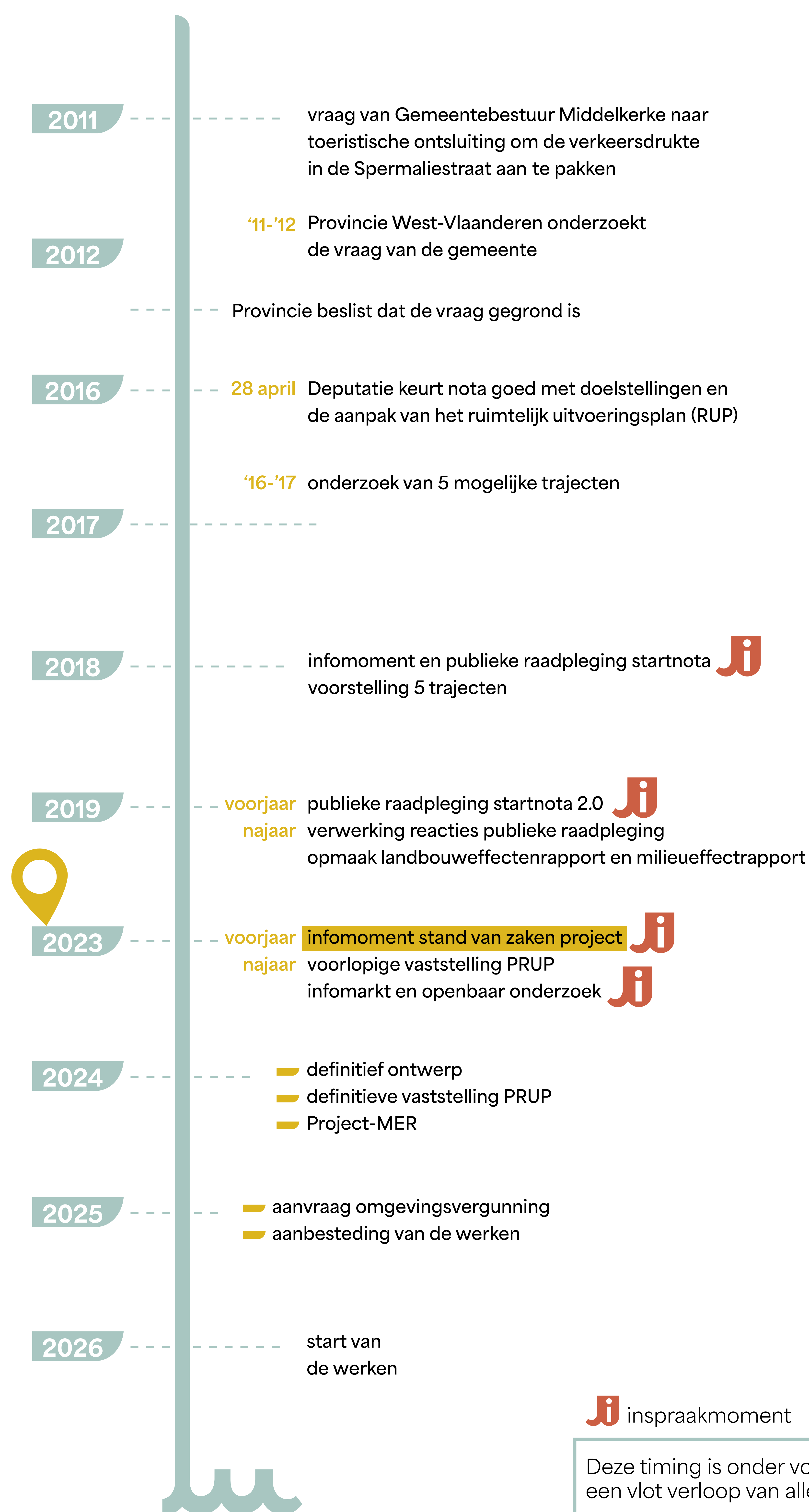
Op basis van die inspraak en rapporten werd een traject bepaald voor de nieuwe weg. Belangrijk in die keuze zijn:

- het vermijden van geluidsoverlast voor de omwonenden
- het vermijden van een versnipperd landschap
- de mogelijkheden om een vaste brug over het kanaal te bouwen



Waar staan we vandaag?

De Vlaamse Overheid, de Provincie West-Vlaanderen en de Gemeente Middelkerke bereiden op dit moment **het Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan (PRUP)** voor. Daarom geven we u op deze infomarkt graag een stand van zaken.

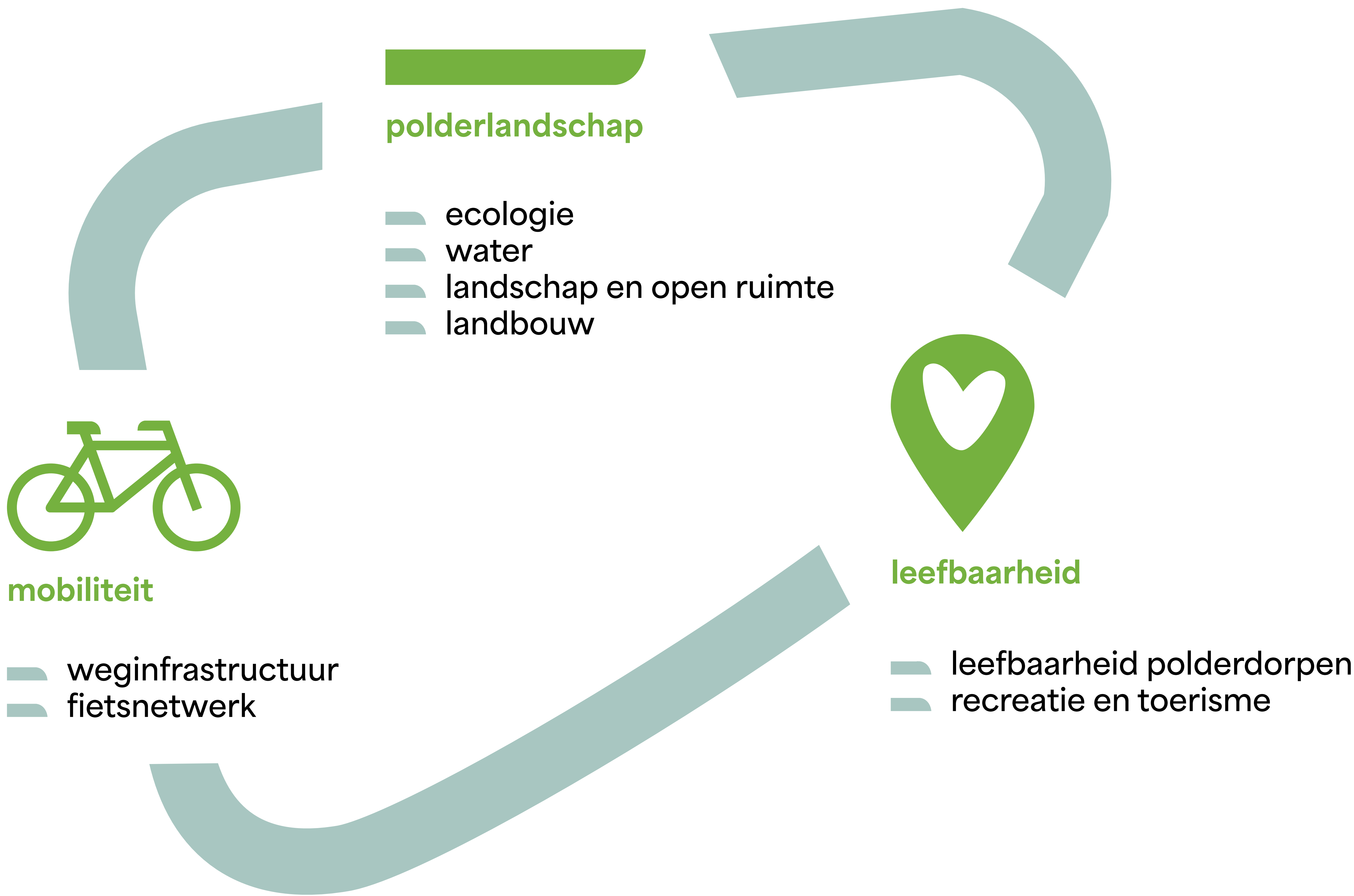


Meer dan een weg

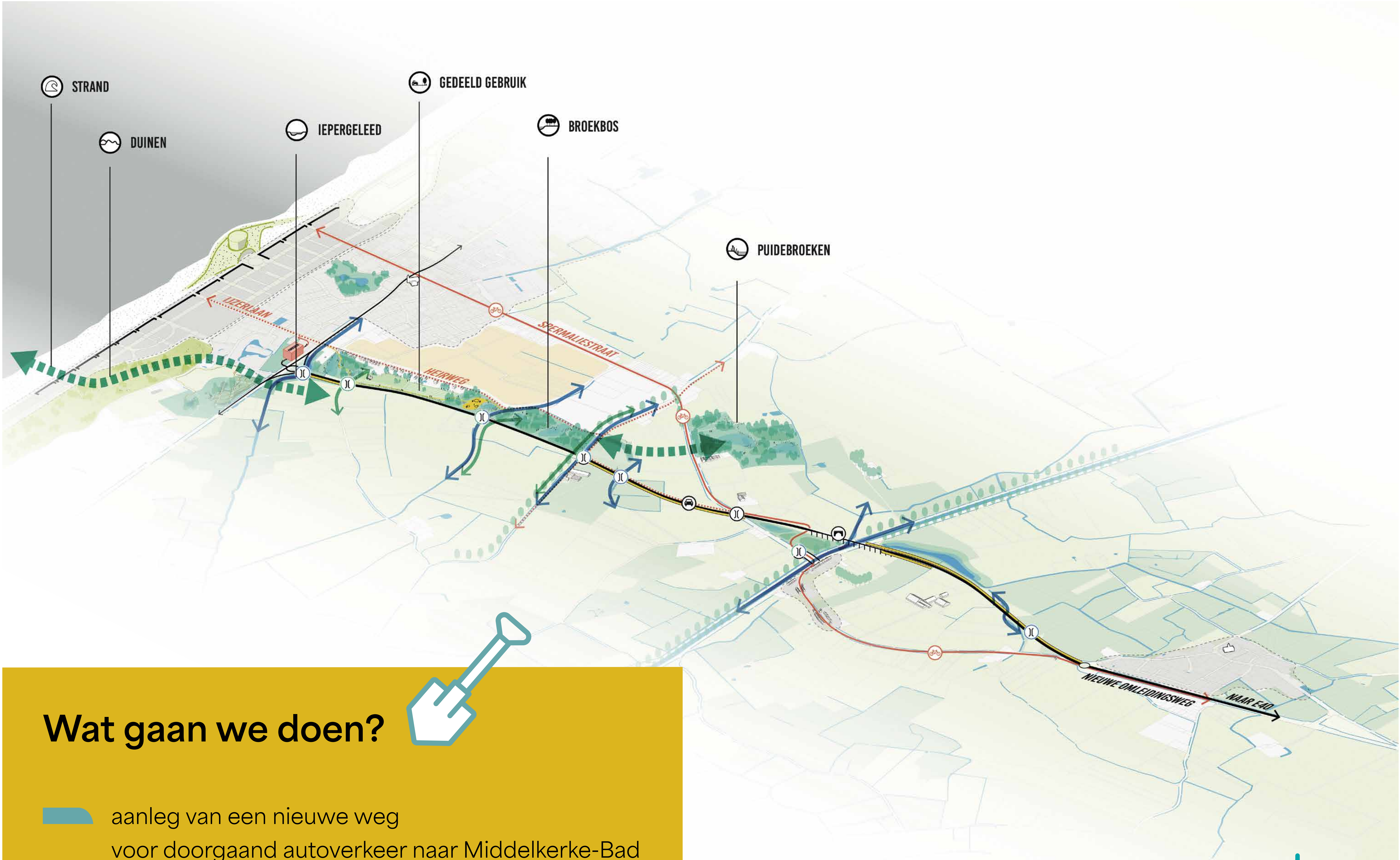
Met de aanleg van een nieuwe weg willen we het toeristische autoverkeer uit de woonbuurten rond de Spermaliestraat en de Slijpebrug weghalen. Zo moet de **leefkwaliteit** in deze omgeving verbeteren. Toeristen die met de wagen van en naar Middelkerke-Bad willen, krijgen een **goede verbinding met de E40** zonder dat ze door woonbuurten moeten rijden.

De aanleg van een nieuwe weg gebeurt met **respect voor het polderlandschap**. Zo nemen we bijvoorbeeld maatregelen om water goed te blijven opvangen en het **leven van planten en dieren** op lange termijn niet te verstoren. Daarnaast biedt het project extra kansen om te investeren in het polderlandschap maar ook in **recreatie, toerisme** en het **fietsnetwerk**.

Met Rechtnaarzee maken we werk van een betere mobiliteit én investeren we in het polderlandschap en de leefkwaliteit.



Rechtnaarzee samengevat



Wat gaan we doen?

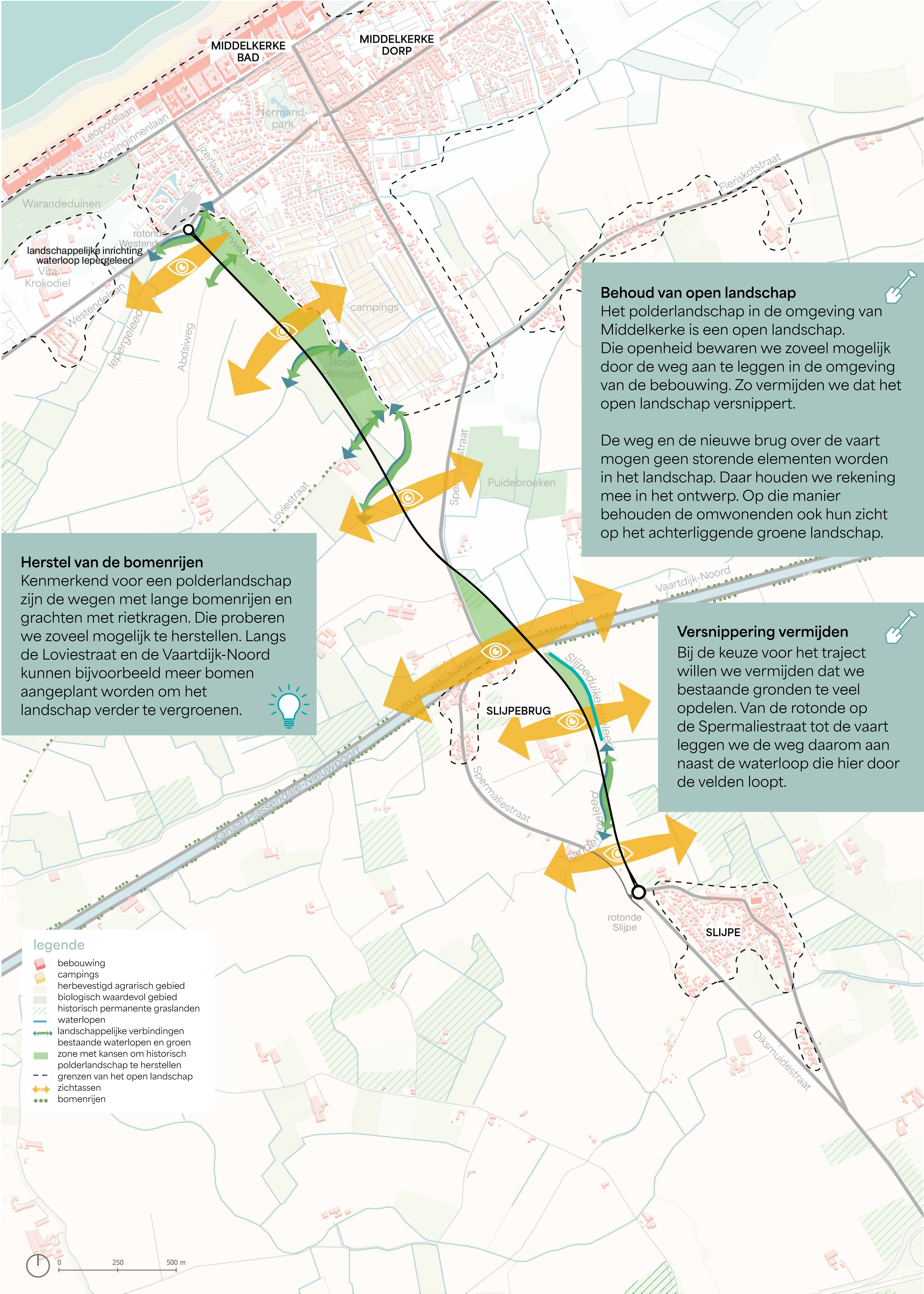
- aanleg van een nieuwe weg voor doorgaand autoverkeer naar Middelkerke-Bad
- bouw van een nieuwe vaste brug over de vaart
- bouw van een onderdoorgang voor fietsers en voetgangers aan de Loviestraat
- bouw van een onderdoorgang aan de Spermaliestraat
- voldoende ruimte voor water
- ecopassages aanleggen voor planten en dieren
- bereikbaarheid verzekeren

Waar zien we kansen?

- herinrichting van de Spermaliestraat op maat van lokaal verkeer
- verbinding herstellen tussen duinen en polderlandschap
- terugbrengen van polderlandschap door bv. bomenrijen uit te breiden en te herstellen
- inrichting van de zone tussen de nieuwe weg en de Heirweg met bv. kleinschalige landbouw, recreatie of herstel van het polderlandschap
- uitbreiding parking IJzerlaan met extra parkeerplaatsen en mogelijkheid om over te stappen op andere vervoersmiddelen zoals deelfietsen
- uitbreiding van het fietsnetwerk

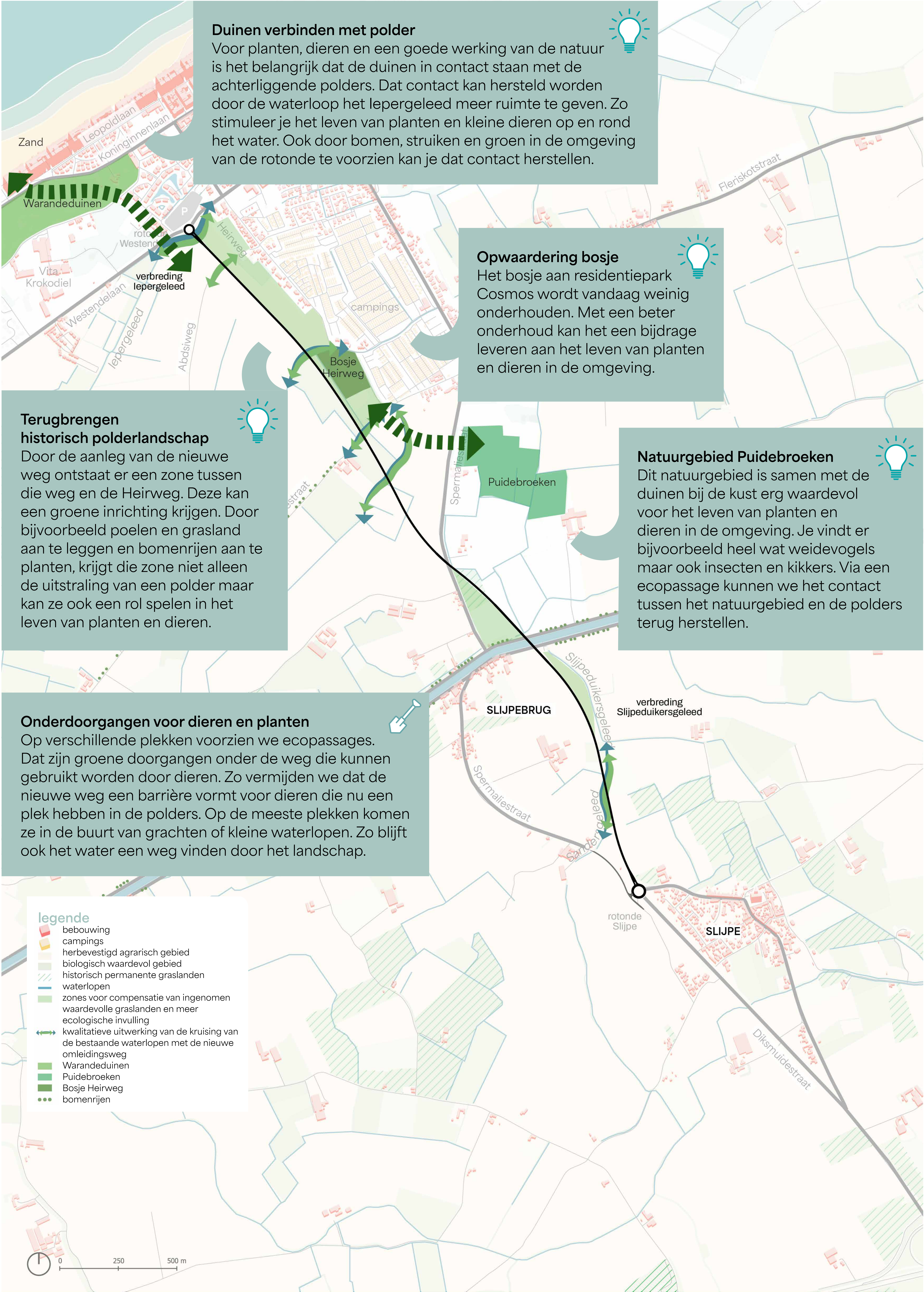
Polderlandschap

behoud van open landschap



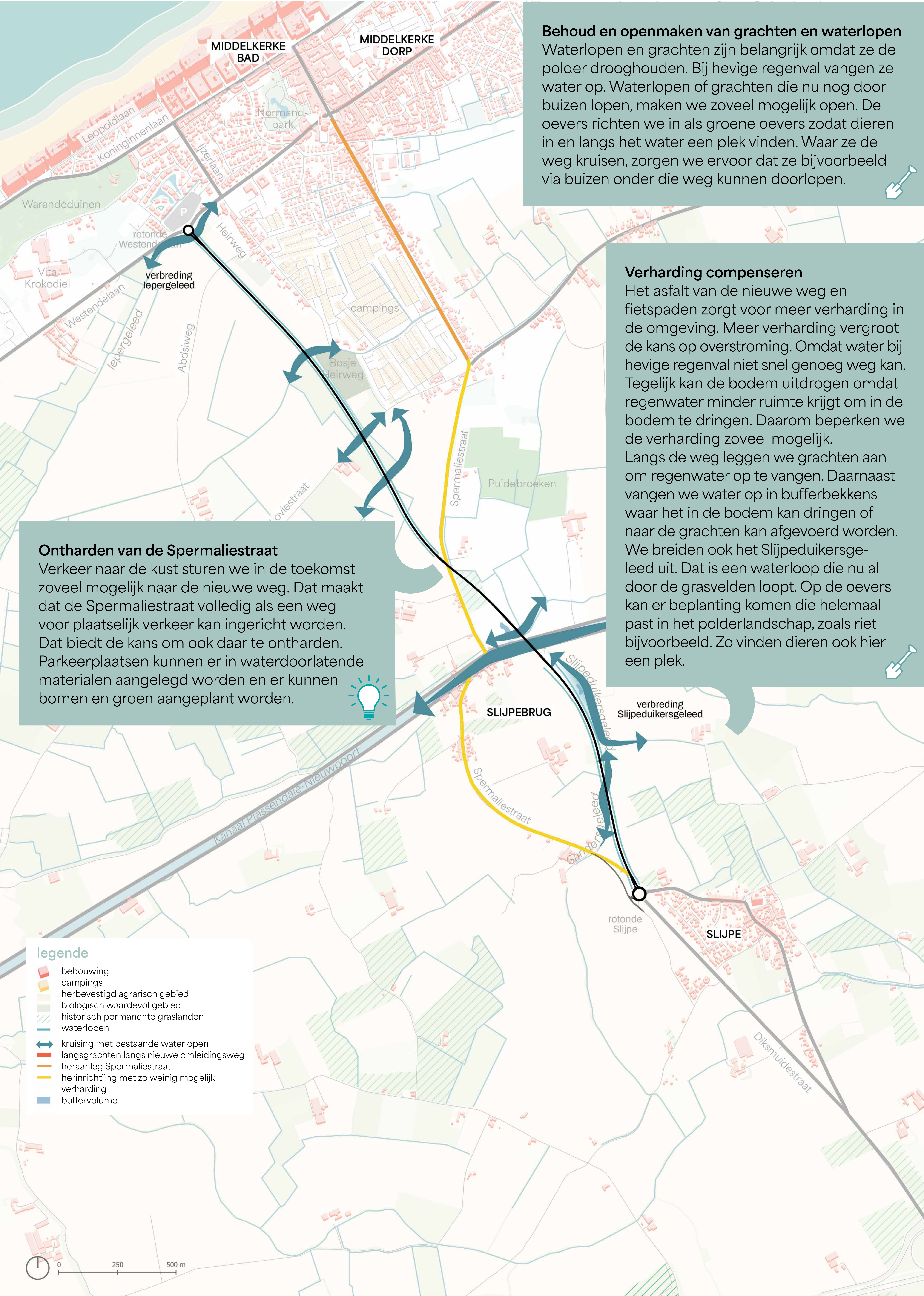
Polderlandschap

kansen voor natuurherstel

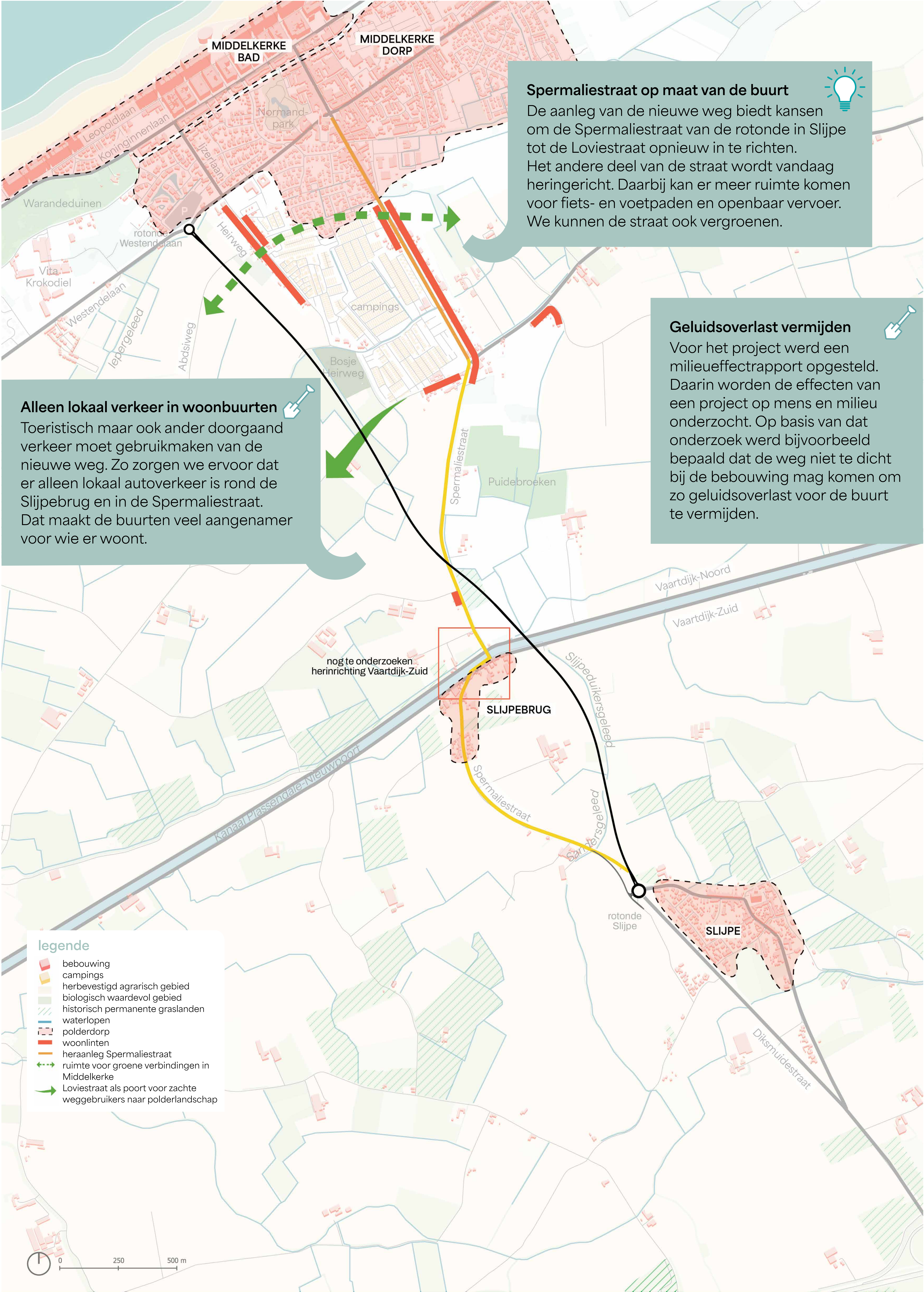


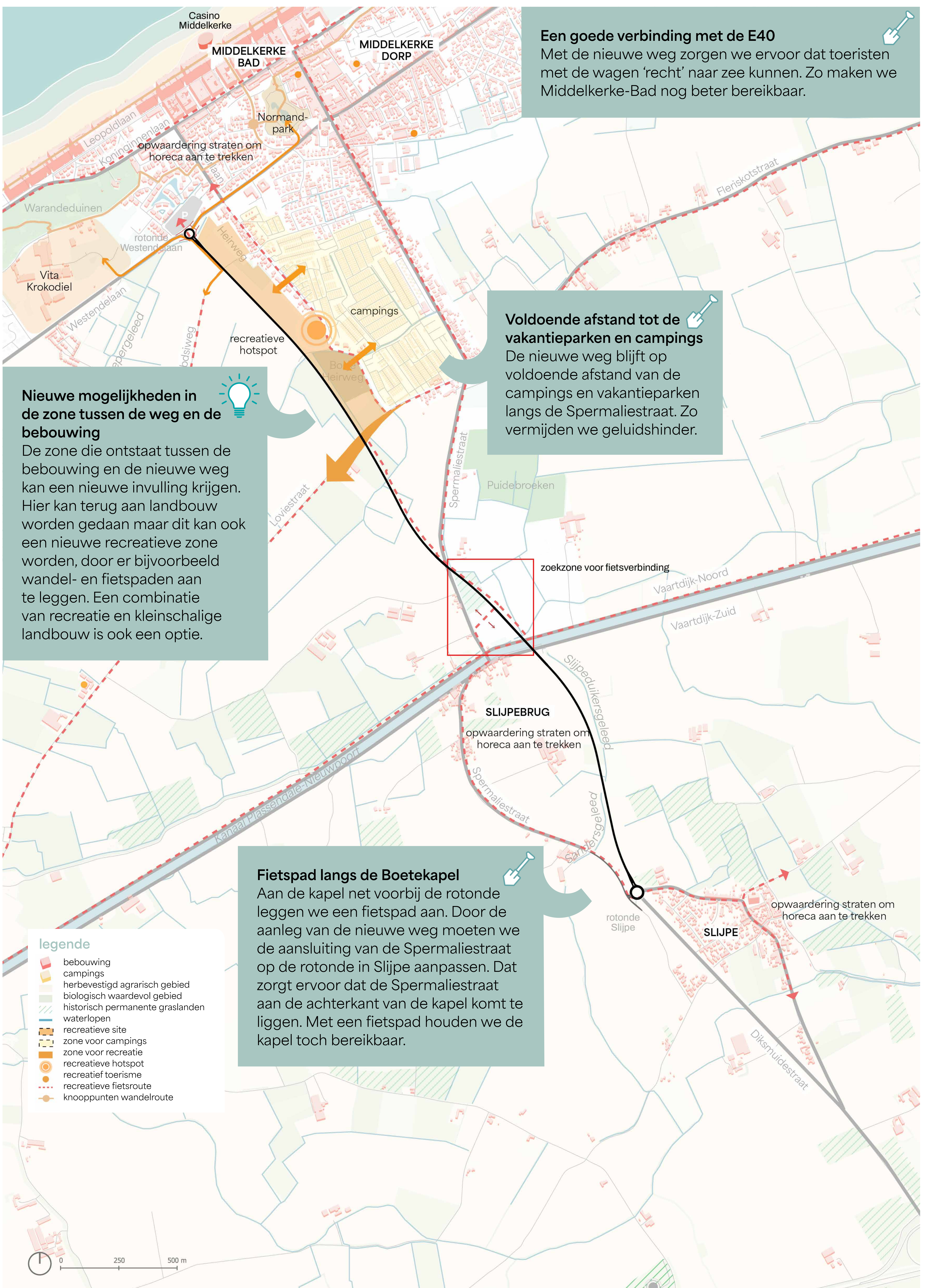
Polderlandschap

ruimte voor water



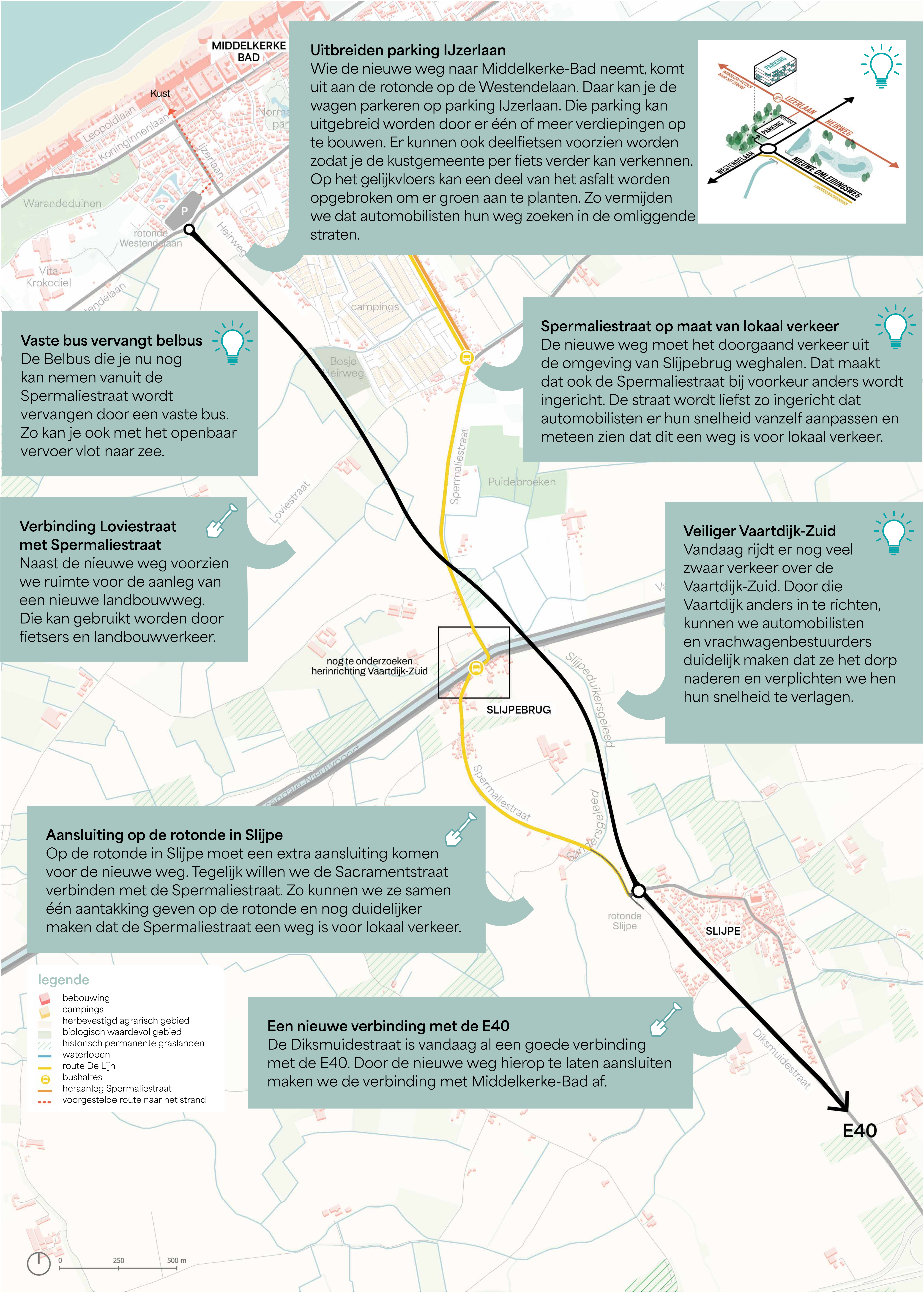
Aangename leefomgeving voor omwonenden





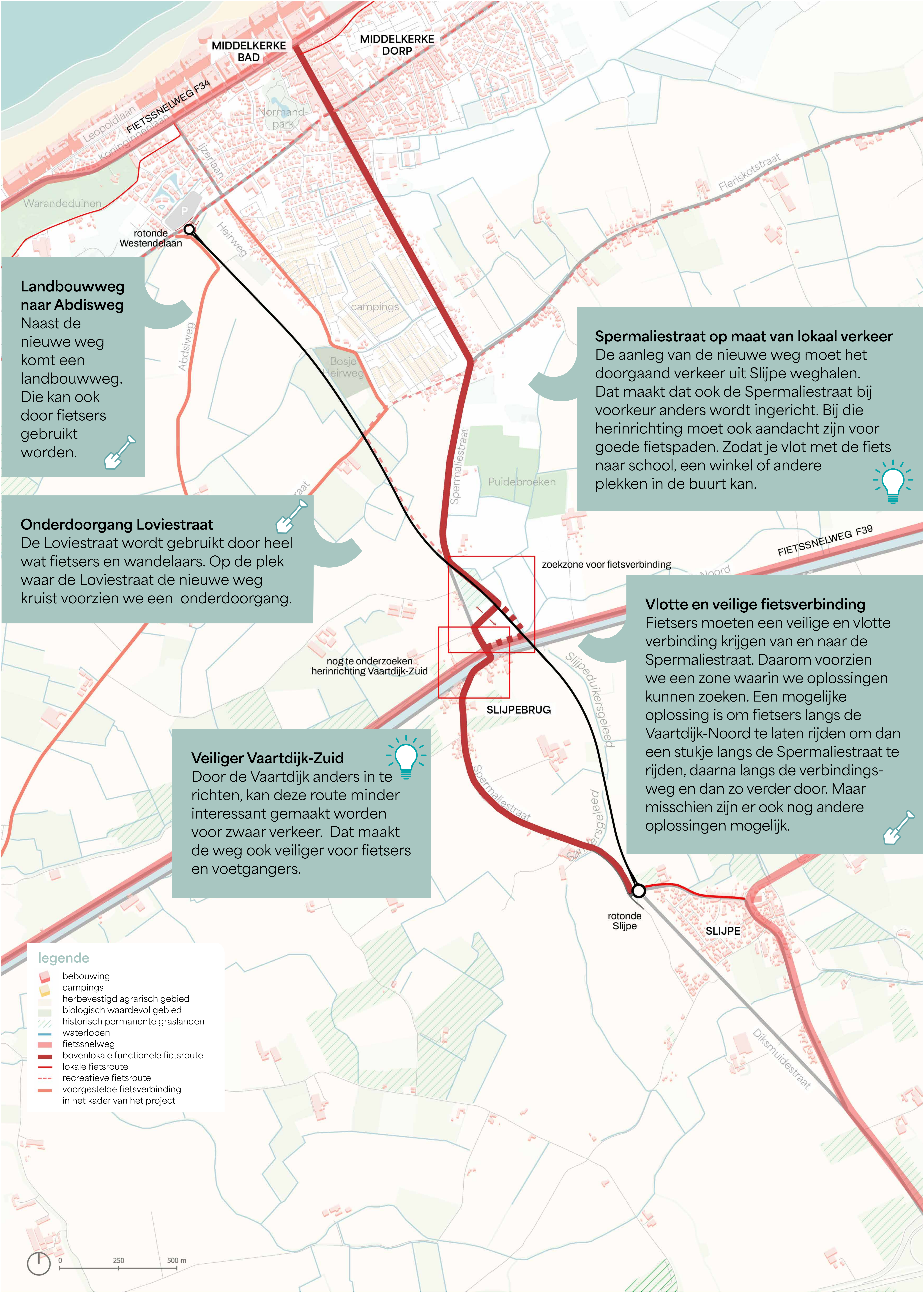
Mobiliteit

auto's, openbaar vervoer en vrachtverkeer



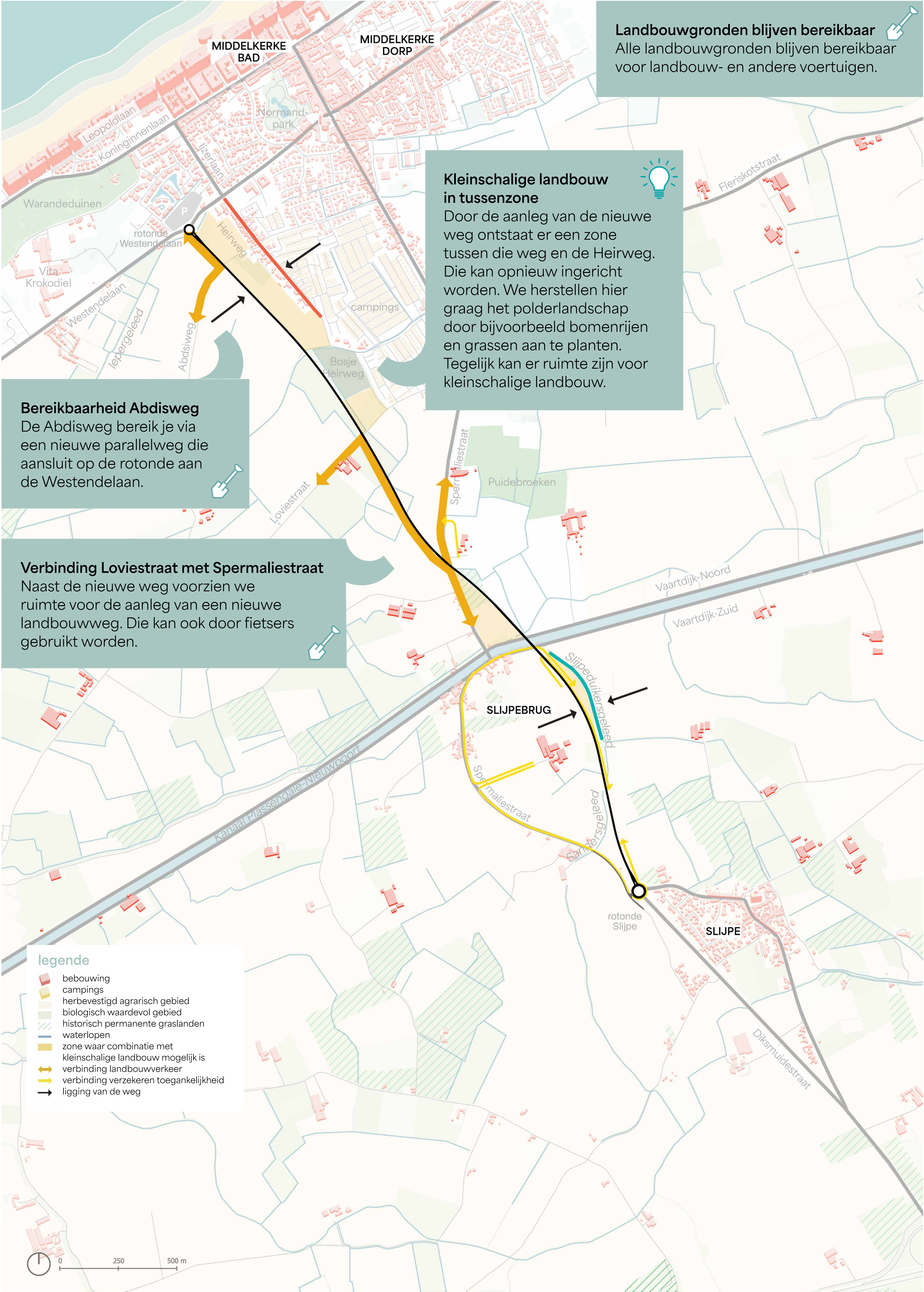
Mobiliteit

fietzers

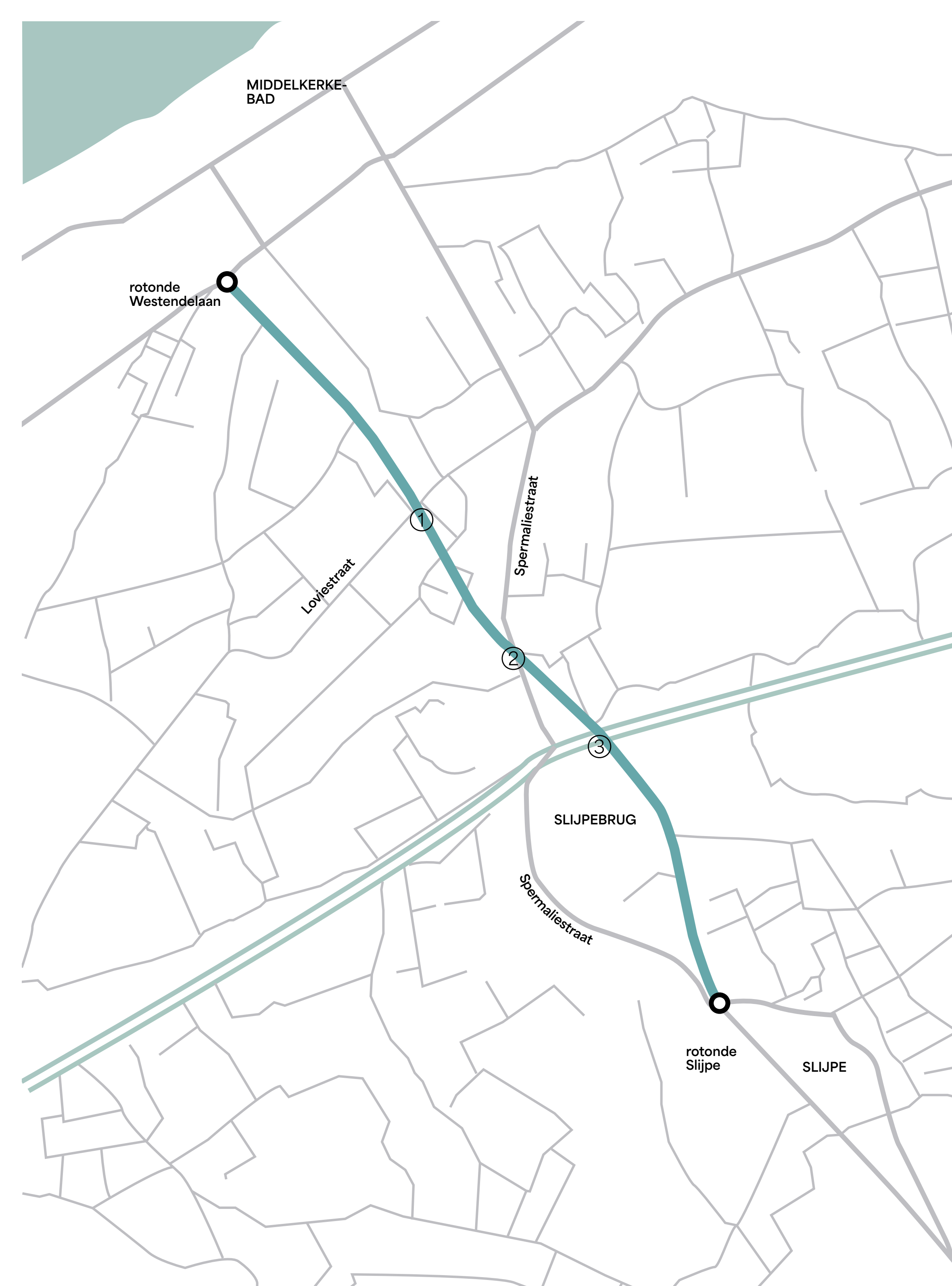


Mobiliteit

landbouwvoertuigen



Hoe kan het eruitzien?



① Mogelijk toekomstbeeld onderdoorgang Loviestraat.



② Mogelijk toekomstbeeld kruising nieuwe weg en Spermaliestraat.



③ Mogelijk toekomstbeeld nieuwe brug over de vaart.





Het Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan (PRUP)

Voor de aanleg van de nieuwe weg start, moeten we nog heel wat stappen zetten. De eerstvolgende stap is de voorlopige vaststelling van het Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan (PRUP). Zo'n plan is nodig omdat de nieuwe weg door landbouwgebied loopt. Om hier een weg te mogen aanleggen, moet de bestemming van dat gebied wijzigen. Dat gebeurt in een PRUP.

Het PRUP wordt opgemaakt door een planteam. Dat team bestaat uit vertegenwoordigers van De Werkvennootschap, het Agentschap Wegen en Verkeer, de Provincie West-Vlaanderen en de gemeente Middelkerke.



Eind 2023 wordt het **PRUP voorlopig vastgesteld**. Daarna volgt er een **openbaar onderzoek**. Daarin kan ook u uw adviezen of bezwaren meegeven.



Op dit moment is er een voorstel voor de zone waarbinnen we de weg willen aanleggen. Binnen die zone moeten een aantal verwervingen gebeuren. Alle betrokkenen waarvan we mogelijk gronden moeten verwerven, werden op de hoogte gebracht.



Het Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan (PRUP)



Hoe blijf ik op de hoogte?



Op de hoogte van alle stappen in het project?
Schrijf je in op onze **nieuwsbrief**.



Alle informatie over rechtnaarzee Middelkerke
lees je ook op **www.rechtnaarzee.be**.

Je vindt er ook de infopanelen en de video die
we toonden op deze infomarkt.

